

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie  
Dział ds. Inwestycji  
ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa  
tel. + 48 22 473 33 00  
fax + 48 22 473 35 11  
iz.warszawa@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



Warszawa, dnia 25.04 2025 r.

IZ01IN.2161.86.2025.JP  
UNP: 25-344676

Inwestor:  
**Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki**  
ul. Zakroczyńska 30  
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

**Dotyczy:** Budowa drogi gminnej nr 240415W ulicy Małej wraz z infrastrukturą techniczną w Nowym Dworze Mazowieckim **w zakresie zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej**

Jednostka projektowa: **MATPROJEKT Mateusz Jurczyk**, ul. Łąkowa 12f, 05-135 Komornica

Lokalizacja: Linia kolejowa Nr 9 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny, pas drogowy drogi gminnej nr 240415W ulicy Małej w Nowym Dworze Mazowieckim.

Po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Inwestora z dnia 14.04.2025 r. w w/w sprawie, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie jako przedstawiciel zarządcy infrastruktury Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na bazie stanowisk branżowych – **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt zagospodarowania terenu w zakresie zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej pod następującymi warunkami technicznymi:

- droga koliduje z linią średniego napięcia 3xYHAKXS 1x70 mm 2/20 kV oraz kablami niskiego napięcia:

1. Kabel YKSY 7x1,5 sterowanie łącznikami trakcyjnymi od SSOT2 do garnka G2
2. Kabel YKY 4x185 zasilanie ze stacji trafo średniego napięcia „Wieżowa”
3. Kabel sterowniczy eor i oświetlenia LAN -T1A 2x2x075 mm2
4. Kabel YKY 5x10 zasilanie dźwigu 1
5. Kabel YKY 5x10 zasilanie dźwigu 2
6. Kabel YKY 5x16 zasilanie RSO
7. Kabel YKY 5x10 zasilanie RSOT

Z uwagi na bardzo dużą ilość kabli należy kable zabezpieczyć w sposób trwały  
Wskazane wykonanie pod drogą kanalizacji kablowej – projektant przedstawi sposób trwałego zabezpieczenia kabli.

Od strony stacji transformatorowej należy w drodze przewidzieć zjazd tj. wykonać krawężnik bezkrawężnikową w celu dojazdu samochodem ciężarowym do stacji transformatorowej

- PKP PLK S.A. nie będzie ponosić żadnych odpowiedzialności ani żadnych kosztów z tytułu uciążliwości, negatywnych następstw związanych z sąsiedztwem z torami kolejowymi odpowiedzialność z tytułu następstw ewentualnych nieszczęśliwych wypadków oraz zdarzeń;

- informujemy, że w rejonie projektowanej drogi gminnej istnieje duże zagęszczenie infrastruktury obcej. Wszystkie kolizje z istniejącą infrastrukturą, również te które nie zostały ujęte w projekcie a ujawnione w trakcie wykonywania robót, zostaną w całości usunięte



staraniem i na koszt Inwestora zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, rozporządzeniami;

- wszelkie koszty z tytułu ewentualnych uszkodzeń urządzeń kolejowych oraz za skutki tych uszkodzeń ponosi Inwestor;

- Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody (w tym środowiskowe) wynikające z tytułu prowadzenia działalności w zbliżeniu do terenu kolejowego;

- Inwestora obowiązuje bezwzględny zakaz odprowadzania wód opadowych oraz ścieków na tereny kolejowe oraz do kolejowych urządzeń odwadniających;

Jednocześnie informujemy Inwestora, że w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązuje dokument przyjęty uchwałą nr 722/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe

z dnia 12 listopada 2019 pt. „Linie kolejowe, na których zidentyfikowano potrzebę zachowania rezerwy terenu pod rozbudowę układu torowego”. W ramach prac nad Studium Wykonalności dla zadania pn. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschód – Nasielsk (Kątno/Świercze) w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów” analizowana jest rozbudowa układu torowego wraz z poszerzeniem zakresu terenu kolejowego/przesunięciem granicy tego terenu w kierunku południowym, a co za tym idzie w kierunku ul. Małej w Nowym Dworze Mazowieckim – projektowana droga gminna w obszarze ul. Małej obejmuje obszar przeznaczony potencjalnie dla budowy przyszłej infrastruktury kolejowej.

Zgoda Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na realizacji w/w inwestycji obligowana jest obowiązkiem - że w przypadku budowy lub przebudowy infrastruktury kolejowej lub zaistnienia innych istotnych okoliczności spowodowanych potrzebami kolejowymi, Inwestor i jego prawni następcy zobowiązani będą do przebudowy części swojej infrastruktury w terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie, własnym staraniem i na własny koszt, w terminie wskazanym przez inwestora budowanej/ przebudowywanej infrastruktury torowej w ramach realizacji modernizacji linii kolejowej.

Niniejsza opinia wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji. Niniejsza opinia nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora oraz jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Za poprawność rozwiązań technicznych oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.

***Niniejsza opinia traci ważność z dniem 30 kwiecień 2027 r.***

Za powyższą opinię od wnioskodawcy zostanie pobrana opłata zgodnie z obowiązującym cennikiem w PKP PLK S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Warszawie.

Do wiadomości:

- Sekcja Eksploatacji Warszawa Wschód
- Dział IZ01EK w miejscu

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
Piotr Sawczuk

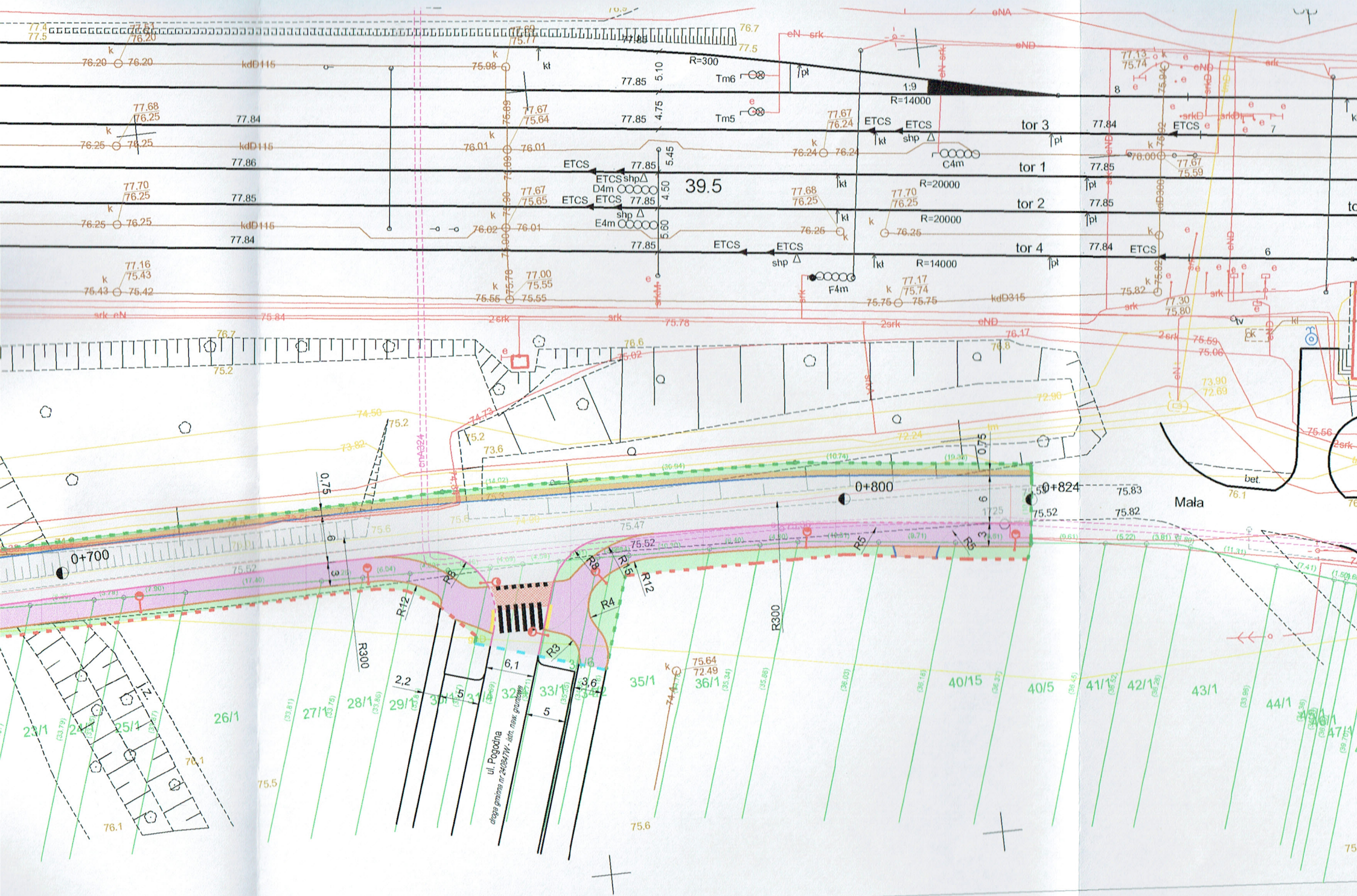
Opracował:

Specjalista Jacek Porębski

Nr tel. +48 797 305 564

e-mail: jacek.porebski@plk-sa.pl

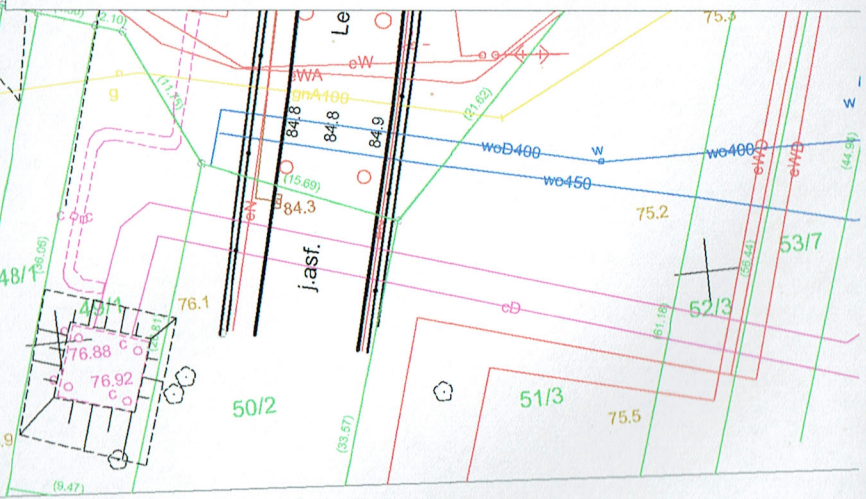





- Proj. droga o nawierzchni asfaltowej
- Proj. droga dla pieszych o nawierzchni z kostki
- Proj. droga dla pieszych i rowerów o nawierzchni asfaltowej
- Proj. zjazd zwykły z kostki betonowej
- Proj. pobocze z kruszywa łamanego/nawierzchnia z kruszywa
- Proj. tereny zielone
- Proj. chodnik z płytek żółtych z wypustkami
- Proj. obrzeże betonowe 8x30
- Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30cm
- Proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30cm
- Proj. opornik betonowy 12x25
- Istn. granice działek
- Proj. krawędzie infrastruktury drogowej wg odrębnego opracowania
- Proj. elementy stałej organizacji ruchu - oznakowanie poziome
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca podział działek
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca istn. granicę działek
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca zakres inwestycji
- Linia ograniczeń związana z przebudową zjazdów

LEGENDA ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIE:

- Proj. oświetlenie LED



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH  
W WARSZAWIE  
UZGADNIA  
na warunkach podanych pismem  
z dnia 25.04.2025r.  
Nr 12011N.2161.86.2025 JP  
Warszawa, dnia 26.04.2025r.

 MATPROJEKT	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data: 03.2025
	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa drogi gminnej nr 240415W ulicy Małej w Nowym Dworze Mazowieckim wraz z infrastrukturą		Skala: 1:500
INWESTOR: Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki Zakroczyńska 30; 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki		Rys nr: 2	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI specjalność	PODPIS
Projektant	Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	
Sprawdzający	Michał Czernicki	MAZ/0017/PWOD/14 drogowa	



